

Avant 1902, St-Pierre était la capitale économique de la Martinique, Fort-de-France, résidence du gouverneur, n'étant que la capitale administrative et une ville de garnison



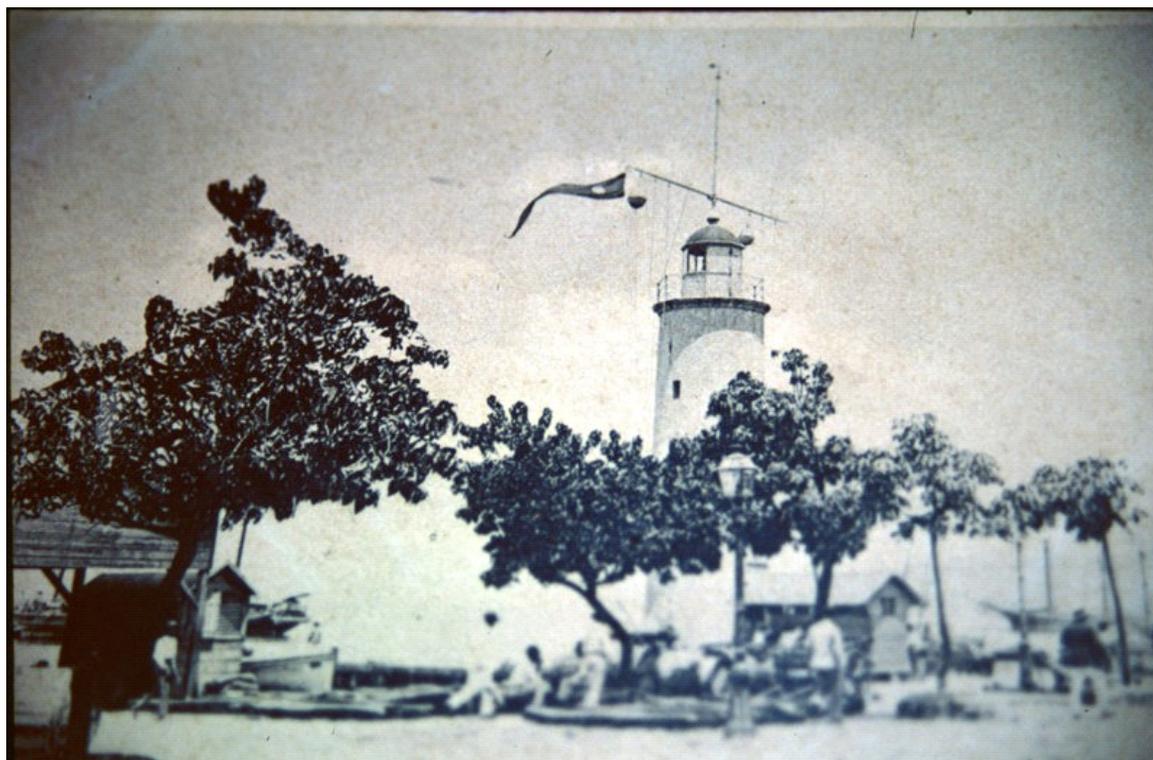
C'est par St-Pierre que partaient le sucre et le rhum, principaux articles d'exportation à l'époque



L'écrivain Salavina a raconté comment, avec d'autres galopins, il venait prélever du sucre dans les « boucauts » sur le port, les endommageant ainsi gravement



C'est par St-Pierre que transitaient toutes les marchandises importées. Lors de la catastrophe, l'île a été privée d'approvisionnement : les entrepôts avaient été anéantis



Le port était encombré de navires, le transport de fret s'effectuant alors dans des voiliers de petit tonnage



Un phare, assorti d'un sémaphore, facilitait la navigation



Un bâtiment, sur le port, était connu sous le nom de « chambre de commerce »



Cette jolie construction, anéantie en 1902, a été reconstruite presque à l'identique et vient d'être ravalée

