

LES DEBUTS DE LA GUERRE DE 1914-1918 – LA DESTRUCTION DES PONTS SUR L'OISE

En cette année 2014, dans toute la France, on a célébré le centenaire du début de la Première Guerre mondiale. Nombre de départements ou de communes ont organisé des manifestations du souvenir. Cercles généalogiques et associations d'historiens ont publié des articles ou fait des présentations se rapportant à ce conflit tragique. Certains services d'archives départementales ont même entrepris de réaliser une collecte auprès des familles afin de rassembler des photos, des lettres, des plans, des livrets militaires, des décorations, etc... en vue de numériser toutes ces traces du passé et de les mettre à disposition du public par internet.

Notre association ne pouvait pas passer sous silence ce grand élan de mémoire, même si aucune bataille ne s'est déroulée sur le territoire de ce qui est actuellement le département du Val-d'Oise.

L'étincelle qui déclenche la guerre est bien connue : l'attentat de Sarajevo (26 juin 1914) qui entraîne un conflit entre l'Autriche et la Serbie. Compte tenu des traités d'alliance existant entre les différents pays, bientôt l'ensemble de l'Europe s'embrase ; en outre certains des Etats, notamment la France et le Royaume-Uni, ayant des empires coloniaux, le conflit devient mondial

Les hostilités débutent au commencement d'août 1914, l'Allemagne envahissant le Luxembourg et la Belgique, pays pourtant neutres, puis commençant à envahir la France. Diverses batailles se déroulent, notamment en Lorraine, à la suite desquelles l'armée française est amenée à se replier (24 août au 5 septembre).

On craint que l'armée allemande ne se dirige vers Paris. Comme en 1870, le gouvernement part pour Bordeaux. La capitale se transforme en camp retranché. Par ailleurs, afin de retarder l'avance de l'armée ennemie, le génie militaire, dans les premiers jours de septembre 1914, fait sauter des ponts sur la Marne et sur l'Oise. Tous les ponts situés dans le Val-d'Oise sont ainsi détruits, à l'exception des ponts de Pontoise (un contreordre de l'armée étant parvenu au dernier moment).

La contre-offensive française commence le 6 septembre : elle sera dénommée ultérieurement « première bataille de la Marne » (l'épisode des taxis parisiens réquisitionnés et amenant les troupes sur le front est archi-connu).

Une fois le danger éloigné, il faut rétablir des liaisons entre les deux rives de l'Oise. On commence par établir des ponts de bateaux et des ponts de péniches. [Par la suite](#), on construira des passerelles provisoires.

Les cartes postales reproduites ci-après concernent :

Le pont entre Beaumont et Persan

Le pont détruit, la construction d'un pont de péniches, le pont provisoire

Le pont de fer (pont du milieu) à l'Isle-Adam
Le pont détruit, la passerelle provisoire

Le pont du moulin à l'Isle-Adam (pont qui touche Parmain)
Le pont détruit, la barque du passeur

Le barrage sur l'Oise à l'Isle-Adam
Une partie du barrage détruit

Le pont de fortune établi par l'armée à la hauteur de Stors
Un pont de bateaux puis un pont de péniches gardés par des militaires

Le pont du chemin de fer entre Butry et Mériel (les cartes portent le nom de Valmondois)
Le pont détruit, un soldat de garde, des curieux venant constater l'état des lieux

Le pont entre Auvers et Méry
Le pont détruit, une maison endommagée, la reconstruction du pont

VOIR IMAGES PAGES SUIVANTES



1914... PERSAN-BEAUMONT (E.-&-O.) — Le Pont du chemin de fer sur l'Oise



BEAUMONT-SUR-OISE — Le Pont détruit par le Génie Français



La Guerre de 1914.
L. C. H. Paris

Le pont de Persan-Beaumont (Seine-et-Oise)
The bridge at Persan-Beaumont

2



BEAUMONT-sur-OISE (S.-&-O.) - 1914 - Bateaux-lavoirs coulés et le Pont baslé



1914... PERSAN BEAUMONT S.-&-O.)
Construction d'un pont de péniches
par le génie français

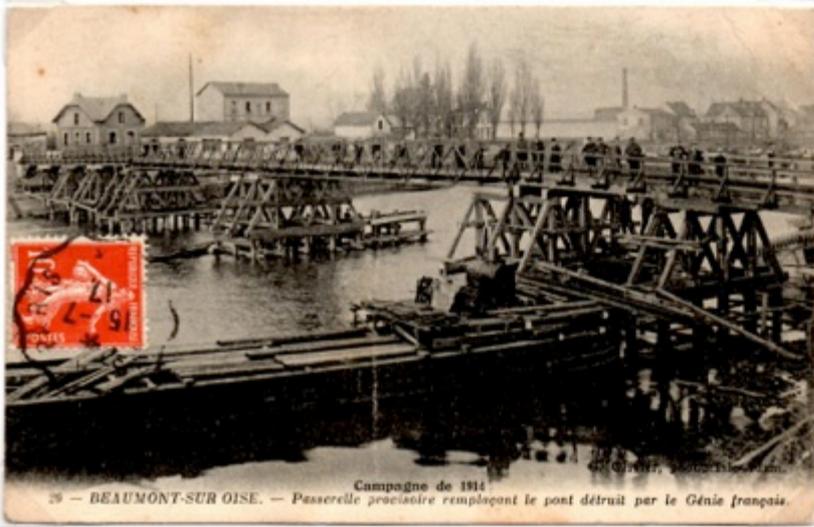
1914... PERSAN-BEAUMONT S.-&-O.
The French engineers building a
barges bridge



Campagne de 1914. - 18 - Le Pont de péniches de BEAUMONT-SUR-OISE.

G. Olivier, photo, Isle-Adam.

3



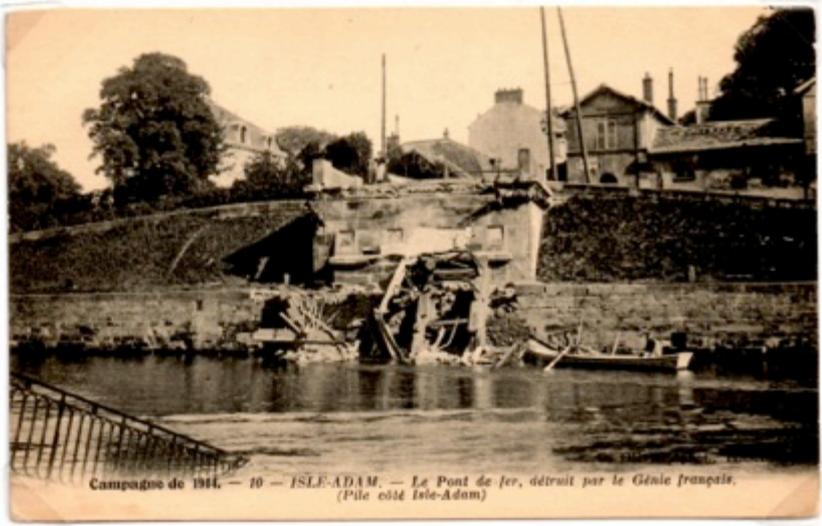
4



Campagne de 1914. — 9 — ISLE-ADAM. — Le Pont de fer, détruit par le Génie français.
 (Pile côté Parmain.)
92 septembre 1916



L'Abbaye, Amiens
 Souvenir de la Guerre 1914-1915 — 10. ISLE-ADAM - Le Pont de fer, détruit par le Génie français en Août 1914
 (Pile côté Isle-Adam)



Campagne de 1914. — 10 — ISLE-ADAM. — Le Pont de fer, détruit par le Génie français.
 (Pile côté Isle-Adam)



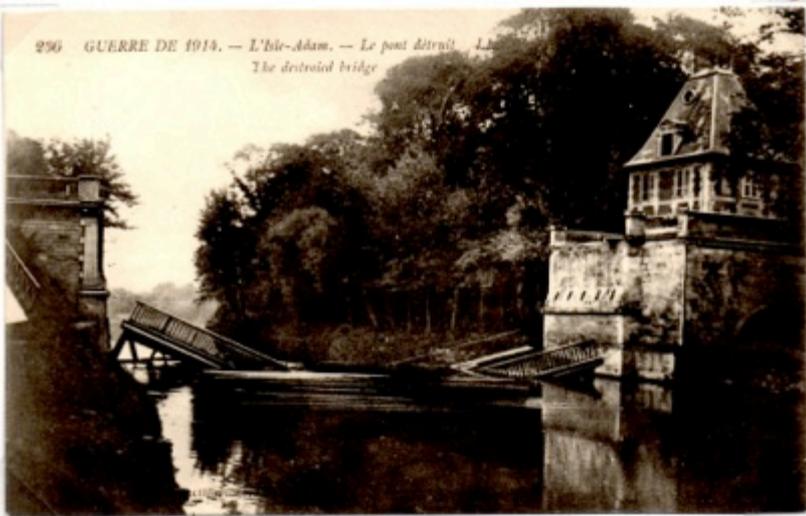
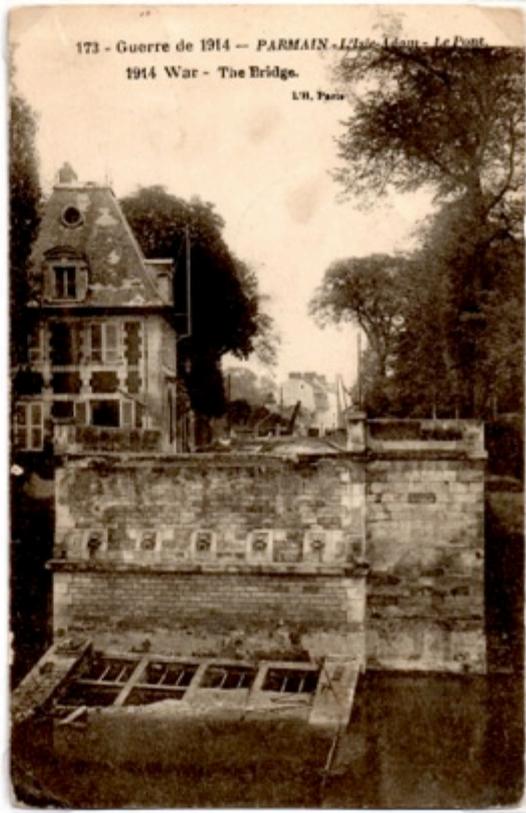
Souvenir de la Guerre 1914-1915. — 21 ISLE-ADAM.
Passerelle provisoire remplaçant le Pont de fer détruit par le Génie français (vue d'aval)



Campagne de 1914.
23 — ISLE-ADAM. — Passerelle provisoire remplaçant le pont de fer détruit par le Génie français.
G. Olivier, photo., Isle-Adam.



Campagne de 1914. — 7. — Le Pont de PARMAIN, détruit par le Génie français.
G. Olivier, phot., Isle-Adam.



(7)



Campagne de 1914. — 12 — ISLE-ADAM. — Le Passeur assurant la traversée. G. Olivier, Photo.



1914... L'ISLE-ADAM-PARMAIN (S.-&-O.)
13e Sép Le barrage de Tisle-Adam sur l'Oise

1914... L'ISLE ADAM-PARMAIN S.-&-O.
Isle-Adam-Parmain dam on the Oise



205- Guerre de 1914 — PARMAN - L'Isle-Adam - (S.-et-O.) Le Barrage.

L'H, Paris

18



G. Olivier, photo, Isle-Adam.
 Campagne de 1914. — 6 — Pont construit par le 1^{er} Génie sur l'Oise, à STORS.



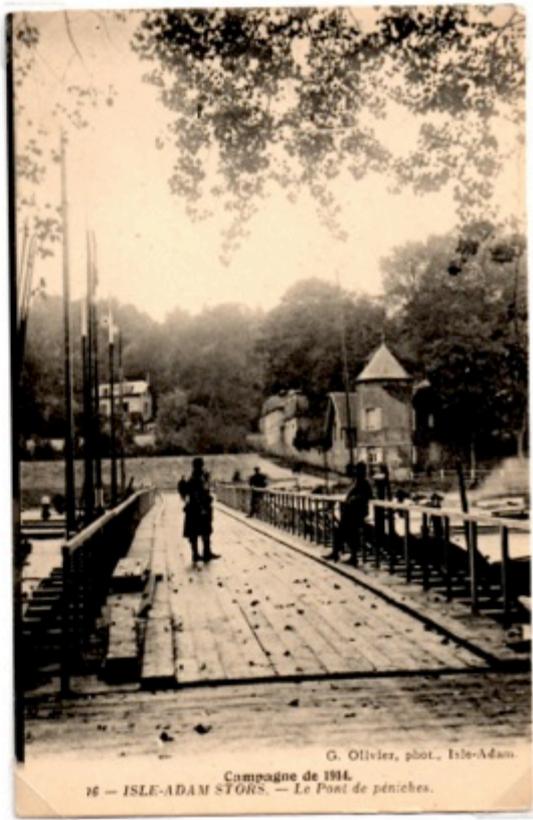
175 - Guerre de 1914 — STORS - Entre Mériel et l'Isle-Adam - Le Pont de Bateaux.
 1914 War — Pinnace bridge — Between Mériel et L'Isle-Adam

L'9, 940

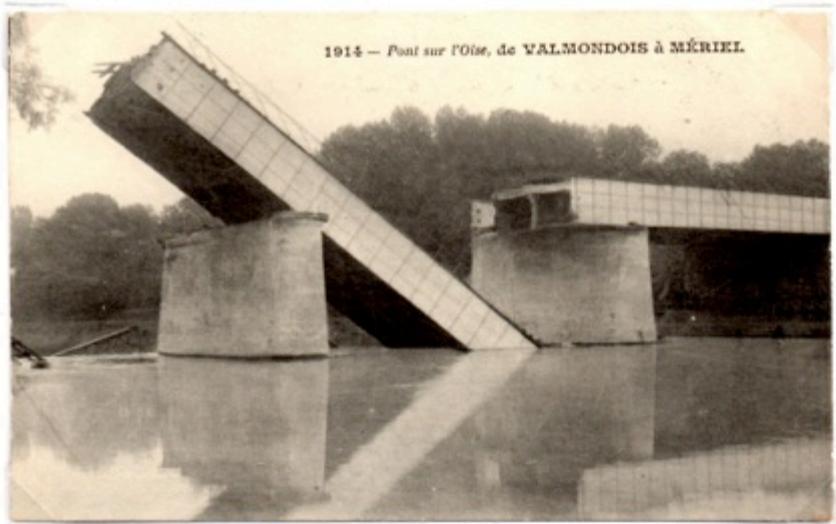


G. Olivier, photo, Isle-Adam.
 Campagne de 1914. — 15 — ISLE-ADAM-STORS. — Le Pont de pîniches.

12



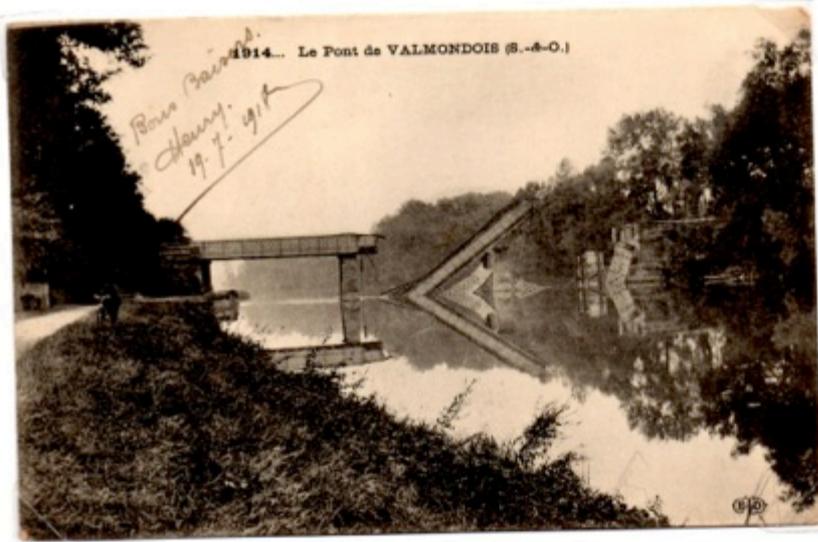
G. Olivier, phot. Isle-Adam.
Campagne de 1914.
N° - ISLE-ADAM STORS. — Le Pont de péniches.



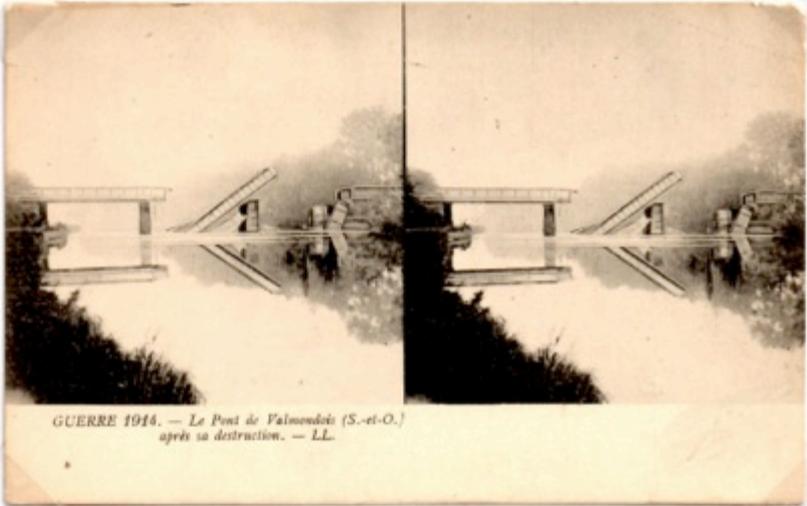
1914 — Pont sur l'Oise, de VALMONDOIS à MÉRIEL.



1914... VALMONDOIS (S.-&O.) | 1914... VALMONDOIS (S.-&O.)
 Le Pont de Butry | Butry bridge



*River raised.
 Henry
 19.7.1918*
 1914... Le Pont de VALMONDOIS (S.-&O.)

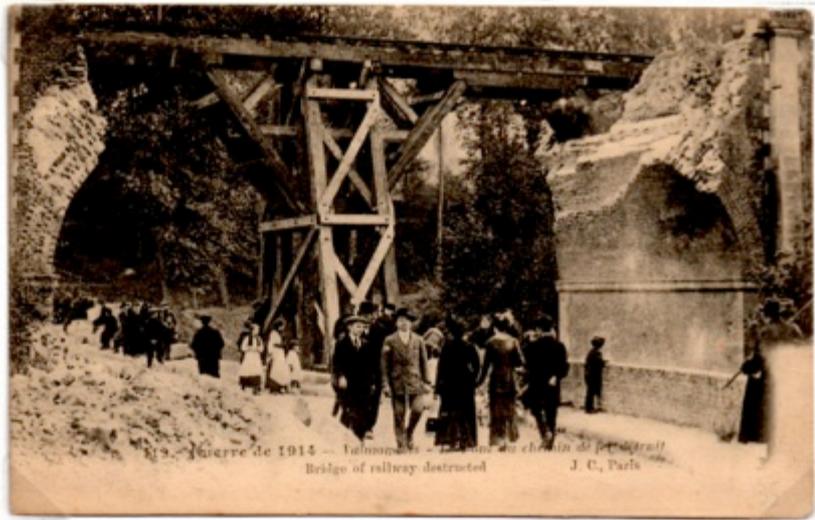


GUERRE 1914. — Le Pont de Valmondois (S.-et-O.)
 après sa destruction. — LL.

11



L'Albion Amiens
Souvenir de la Guerre 1914-1915. — 3. Le Pont de MERIEL, détruit par le Génie français



Guerre de 1914 — Valenciennes — Le pont du chemin de fer détruit
Bridge of railway destroyed J. C., Paris



*amendes
de 100 francs
de 100 francs
de 100 francs
de 100 francs*

Souvenir de la Guerre 1914-1915 — 4. Le Pont d'AUFERS-sur-OISE, détruit par le Génie français

L'Albion Amiens



13



14

