

NAUSICAA : Centre National de la mer est bien plus qu'un simple aquarium, c'est un centre de découverte de l'environnement marin à la fois ludique, pédagogique et scientifique, essentiellement axé sur les relations entre l'homme et la mer.

C'est dans 36 aquariums et grands bassins contenant au total 4,5 millions de litres d'eau que chacun a pu voir 35 000 êtres vivants de 1000 espèces différentes.

Cette visite était bien entendu guidée avec écouteur individuel et chacun a pu prendre connaissance du mode de vie de chacune des espèces.

Après un déjeuner « tout poisson » très apprécié, c'est en autocar que le trajet d'une quinzaine de kilomètres est réalisé pour rejoindre les carrières du Boulonnais. Ce parcours aller et retour par deux routes différentes dans la campagne boulonnaise a été agrémenté par un exposé très documenté sur le Boulonnais présenté par Jacques DELATTRE (1er agriculteur de France...en venant d'Angleterre, les bâtiments de son exploitation sont situés à quelques centaines de mètres des falaises du Cap Gris Nez) mais surtout ancien membre du Bureau de la C.I.B. (Syndicat betteravier du Nord-Pas de Calais).

Les Carrières du Boulonnais, situées sur la commune de FERQUES, fondées en 1896 ont impressionné par leur gigantisme :

- 450 ha avec la carrière voisine de la Vallée Heureuse
- 120 mètres de profondeur

À l'origine, la seule activité était l'extraction du marbre d'une couleur allant du marron clair au marron foncé. Cette couleur n'a pas la cote auprès de la clientèle et cette activité est devenue marginale. C'est avec un fil diamanté que l'on coupe des blocs de 70 tonnes qui servent à la fabrication d'espaces de jeux, de sculptures, de fontaines ou encore de mobilier urbain.

L'activité principale comprend trois grandes parties :

- l'extraction des matériaux, activité typiquement minière
- la fabrication des matériaux réalisés dans des installations fixes
- l'expédition de ces mêmes produits vers les lieux de consommation

La connaissance du gisement est réalisée :

- d'une part, par l'historique des caractéristiques des matériaux en fonction des lieux d'extraction repérés par GPS (constitution d'une banque de données informatique et hypothèse d'une continuité des résultats)
- d'autre part, par la connaissance géologique des accidents majeurs (failles, inclinaison des bancs de pierre etc)

- enfin par la réalisation de quelques sondages carottés pour vérifier les tendances à long terme.

La découverte :

Avant d'exploiter la pierre, il faut retirer tous les matériaux stériles qui la recouvrent : terre végétale, argiles de toutes natures, schistes houillers, mélange de stériles.

Ces matériaux stériles sont évacués et constituent des remblais ou des collines de plusieurs dizaines de mètres de hauteur dont les formes et les plantations (plusieurs milliers d'arbres plantés par an) sont strictement conformes à une bonne gestion de l'environnement. Un plan paysager d'une durée de trente ans a été signé en 1994. La carrière se situe au sein du Parc naturel régional des Caps et Marais d'Opale.

L'abattage de la roche :

Compte tenu de sa dureté relativement importante, la roche calcaire ne peut être extraite directement par des moyens mécaniques et le recours à l'explosif pour abattre des pans de roche est indispensable.

Jour et nuit, des foreuses préparent des trous verticaux dans la roche (plus de 100 km par an) qui serviront à recueillir les explosifs nécessaires à réaliser des tirs de mine qui libéreront une masse de rocher brut unitaire de 10 à 15 000 tonnes.

La sécurité des tirs et le contrôle parfait des impacts sur l'environnement sont au centre de toutes les préoccupations.

Le transport au concasseur primaire :

Le brut abattu constitue un matériau mélange contenant majoritairement du calcaire mais aussi de faibles quantités d'argile interstitielle et quelques gros blocs pouvant aller jusqu'à 10 tonnes.

Les blocs supérieurs à 6 tonnes ne pouvant alimenter le concasseur primaire sont cassés à l'aide de brise roche ou bien sont isolés pour la production d'enrochements portuaires.

Le reste est acheminé jusqu'à la trémie d'entrée du concasseur primaire sur une distance pouvant varier de 200 à 2000 mètres suivant le lieu d'extraction et une dénivelée (positive ou négative) pouvant aller jusqu'à 100 mètres.

Ceci est réalisé au moyen de très gros engins de 1000 CV de type chargeuse sur pneu pour ramasser et dumpers rigides de plus de 100 tonnes de capacité pour transporter.

La gestion de la carrière :

Les activités d'exploitation impliquent également :

- **une reconnaissance d'exploitation topographique fréquente et précise (GPS)**
- **la création de nombreuses pistes (plus de 25 km) et leur entretien**
- **la gestion de l'eau d'exhaure (pompage et bassins)**
- **la lutte contre les nuisances : poussières (par arrosage des pistes) bruit et vibrations.**

Les acheteurs et utilisateurs :

- **les travaux publics (pistes de ROISSY, lignes TGV, autoroutes etc)**
- **le Génie Civil**
- **les usines sidérurgiques**
- **les sucreries (alimentation des fours à chaux)**
- **les industries de la chaux**
- **les fabricants de médicaments**

Pour répondre aux besoins de ces acheteurs la production annuelle de 6 millions de tonnes est présentée dans un catalogue d'une centaine de références avec une granulométrie allant de la farine au bloc de 10 tonnes.

Les livraisons se font par camions, chemin de fer et voies fluviales.

Guy RAEVEL